



# MAZDA3 2019

---

Entretien Prescrit En Usine

## SURVEILLANCE DE L'ÉTAT DU VÉHICULE INTÉGRÉ

Votre nouvelle Mazda3 2019 est équipée de Mazda Connect, qui comprend un moniteur d'entretien d'huile moteur vous indiquant lorsqu'une vidange d'huile est nécessaire. Elle est aussi dotée d'un moniteur qui vous informe de votre prochain entretien.

Il s'agit d'une des nombreuses caractéristiques que nous avons mises au point pour vous aider à vous sentir plus en confiance et à l'écoute du calendrier d'entretien de votre Mazda pour qu'elle continue de fonctionner comme il faut.



Lorsque le témoin lumineux en forme de clé s'allume, cela signifie qu'il est temps pour un entretien du véhicule ou une vidange d'huile.



## CALENDRIER D'ENTRETIEN PRESCRIT EN USINE\*

Votre toute nouvelle Mazda3 est conçue à l'aide de technologies novatrices, du châssis à la boîte de vitesses en passant par le moteur, et bien au-delà. Chaque aspect de cette voiture a été conçu pour la rendre réactive et efficace.

Pour vous aider à maintenir ce haut niveau de performance, nous avons mis au point ce calendrier d'entretien pour que les composants principaux de votre Mazda continuent de fonctionner harmonieusement, peu importe les conditions.

Lorsque vous visitez votre club des passionnés de conduite de Mazda, vous avez la tranquillité d'esprit de savoir que nos maîtres-techniciens ont effectué un entretien minutieux afin d'optimiser l'efficacité énergétique et les performances de votre Mazda.

\*Veuillez vous reporter à votre concessionnaire ou au manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements sur l'entretien prescrit pour votre véhicule.

### ENTRETIEN 1

Votre Mazda fera l'objet d'une inspection complète tous les 8 000 km ou 6 mois. Cette inspection consiste en une révision de votre moniteur d'entretien d'huile moteur et en un bilan de santé complet de votre véhicule, qui comprend les éléments suivants :

- Niveau du liquide de refroidissement du moteur
- Niveau/état de l'huile moteur
- Niveau du liquide lave-glace
- Niveau du liquide de frein

Inspection sous le capot :

- Conduites de chauffage, de climatisation et de liquide de refroidissement
- Filtre à air du moteur et filtre à air de l'habitacle
- Fuites d'huile et de liquides
- État de la batterie

Inspection relative à l'usure :

- Pression et usure des pneus
- Permutation des roues
- Usure et état des freins

Inspection de la carrosserie, de la suspension et des composants de la transmission :

- Amortisseurs/jambes de suspension et suspension
- Direction et roues
- Système d'échappement
- Usure des balais d'essuie-glace et buses de pulvérisation
- Inspection opérationnelle des composants électriques (klaxon, clignotants, feux et phares)
- Fonctionnement de la boîte de vitesses et de l'embrayage

T



### ENTRETIEN 2

Tous les 16 000 km ou 12 mois ou comme indiqué par le moniteur d'entretien de votre véhicule. En plus de tous les éléments énumérés à l'entretien 1, cet entretien comprend un remplacement du filtre et une vidange d'huile avec l'huile moteur synthétique Mazda.\*\*

\*\*Selon les conditions de conduite, reportez-vous au manuel du propriétaire ou informez-vous auprès de votre concessionnaire

### ENTRETIEN 3

Tous les 24 000 km ou 18 mois ou comme indiqué par le moniteur d'entretien de votre véhicule. Comprend tous les éléments énumérés à l'entretien 1, en plus d'un entretien des freins avant et arrière (démontage, inspection, nettoyage et lubrification des composants de frein).

### ENTRETIEN 4

Tous les 32 000 km ou 24 mois ou comme indiqué par le moniteur d'entretien de votre véhicule. Comprend tous les éléments énumérés à l'entretien 2. L'entretien comprend également une inspection visuelle et aussi le serrage des boulons et des écrous sur le châssis et la carrosserie si nécessaire.

### ENTRETIEN 5

Tous les 40 000 km ou 30 mois ou comme indiqué par le moniteur d'entretien de votre véhicule. Comprend tous les éléments énumérés à l'entretien 1. À 40 000 km ou 24 mois, selon la première éventualité, le remplacement du filtre à air d'habitacle d'origine est également inclus.

### ENTRETIEN 6

Tous les 48 000 km ou 36 mois ou comme indiqué par le moniteur d'entretien de votre véhicule. Comprend tous les éléments énumérés à l'entretien 2, en plus d'un entretien des freins avant et arrière (démontage, inspection, nettoyage et lubrification des composants de frein).

### ENTRETIEN 7

Tous les 56 000 km ou 42 mois ou comme indiqué par le moniteur d'entretien de votre véhicule. Comprend tous les éléments énumérés à l'entretien 1. À 56 000 km ou 36 mois, selon la première éventualité, le remplacement du filtre à air du moteur d'origine est également inclus.

### ENTRETIEN 8

Tous les 64 000 km ou 48 mois ou comme indiqué par le moniteur d'entretien de votre véhicule. Comprend tous les éléments énumérés à l'entretien 2, en plus du serrage des boulons et des écrous sur le châssis et la carrosserie.

### ENTRETIEN 9

Tous les 72 000 km ou 54 mois ou comme indiqué par le moniteur d'entretien de votre véhicule. Comprend tous les éléments énumérés à l'entretien 3.

### ENTRETIEN 10

Tous les 80 000 km ou 60 mois ou comme indiqué par le moniteur d'entretien de votre véhicule. Comprend tous les éléments énumérés à l'entretien 2. À 80 000 km ou 48 mois, selon la première éventualité, le remplacement du filtre à air d'habitacle d'origine est également inclus.

LES BOUGIES D'ALLUMAGE DEVRAIENT ÊTRE CHANGÉES TOUS LES 120 000 KM, LE LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT DU MOTEUR DEVRAIT ÊTRE REMPLACÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS À 192 000 KM OU 120 MOIS



9999-94-M319-F