Mazda 6

Calendrier d'entretien régulier Mazda 2018

TOUS LES 8 000 KM OU 6 MOIS
- Remplacer l'huile moteur; remplacer le filtre à huile*1
- Inspecter les niveaux du liquide de frein, du fluide de l'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de refroidissement
- Vérifier le filtre à air
- Inspecter le fonctionnement de tous les feux
- Inspecter tous les pneus – pression et usure*4
- Lubrifier toutes les serrures et les charnières
- Permuter les pneus*4

TOUS LES 24 000 KM OU 12 MOIS
Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :
- Inspecter et nettoyer les disques et les plaquettes des freins avant et arrière

TOUS LES 32 000 KM OU 24 MOIS
Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :
- Inspecter les conduites et les flexibles de carburant*3
- Inspecter les conduites, les flexibles et les raccords des freins
- Inspecter le fonctionnement et la timonerie de la direction
- Inspecter les composants des suspensions, les joints à rotule et le jeu axial du roulement de moyeu, à l'avant et à l'arrière
- Inspecter les cache-poussière de l'arbre de transmission
- Serrer les boulons et les écrous sur le châssis et la carrosserie

TOUS LES 40 000 KM OU 24 MOIS
Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :
- Remplacer le filtre à air de l'habitacle

TOUS LES 48 000 KM OU 24 MOIS
Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :
- Inspecter les courroies d'entraînement

TOUS LES 56 000 KM
Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :
- Remplacer le filtre à air

TOUS LES 64 000 KM OU 48 MOIS
Inclut l'entretien aux 32 000 km, plus :
- Inspecter les flexibles et les conduites d'émission*3
- Remplacement des bougies de tous les véhicules dotés d'un moteur Skyactiv-G 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT) à tous les 64 000 km

TOUS LES 72 000 KM OU 60 MOIS
Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :
- Inspecter le système d'échappement et les écrans thermiques

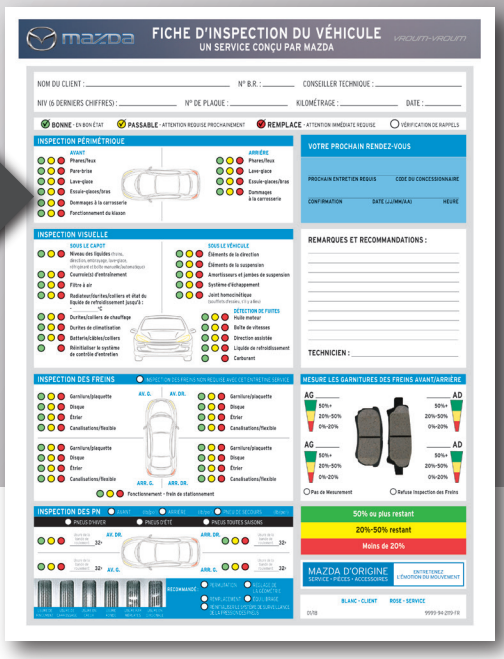
TOUS LES 120 000 KM
Inclut l'entretien aux 40 000 km, plus :
- Remplacer les bougies d'allumage (elles devraient être remplacées à tous les 64 000 km pour les véhicules dotés d'un moteur Skyactiv-G 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique [DPT])

TOUS LES 192 000 KM OU 10 ANS
- Remplacer le liquide de refroidissement, puis répéter tous les 96 000 km ou 5 ans*2

OPÉRATIONS SUPPLÉMENTAIRES
- Inspecter la trousse de réparation de pneu à plat tous les ans et remplacer la bouteille de liquide de réparation de pneus par une neuve avant la date d'expiration.

À chaque visite, nous vous donnerons un rapport du bilan de santé du véhicule, qui vous montre l'état général de votre Mazda.

CLIQUER ICI POUR UNE VERSION AGRANDIE



PRENEZ UN RENDEZ-VOUS

Les entretiens prescrits peuvent varier selon l'année modèle du véhicule. Veuillez consulter votre Expert en Service après-vente formé-usine ou le Manuel du propriétaire pour obtenir les intervalles d'entretien spécifiques de votre véhicule.

Votre établissement concessionnaire Mazda vous fournira un rapport du bilan de santé de votre véhicule à chaque visite d'entretien. De plus, votre véhicule Mazda subira un essai routier après chaque réparation en relation avec les freins, la direction ou la performance de conduite afin de garantir un fonctionnement sécuritaire. L'information inscrite dans cette brochure est correcte au moment de sa publication et peut être modifiée sans préavis. Demandez à votre concessionnaire Mazda pour plus d'informations. La fiche d'inspection et le calendrier d'entretien sont fournis uniquement à titre de guide et ne peuvent servir de garantie pour assurer la sécurité du véhicule. Pour plus de détails sur l'entretien et les points d'inspection, veuillez consulter votre concessionnaire Mazda.

© 2018 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill, Ontario L4B 3K5

L'inspection est définie comme suit : inspection et nettoyage, réparation, réglage, remplissage, ou remplacement au besoin.

*1 Réinitialiser les données sur l'huile moteur après le remplacement de l'huile moteur.

*2 On recommande d'utiliser du FL-22 comme liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation du mauvais type de liquide de refroidissement (autre que du FL-22) peut sérieusement endommager le moteur et le système de refroidissement.

*3 Conformément aux réglementations fédérale, provinciale, locale, le manque d'entretien de ces éléments n'annule pas les garanties des dispositifs antipollution. Mazda recommande toutefois que toutes les interventions d'entretien soient effectuées au kilométrage recommandé pour s'assurer de la fiabilité à long terme.

*4 L'initialisation du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) est obligatoire pour que le système fonctionne normalement (si le véhicule en est équipé).

FICHE D'INSPECTION DU VÉHICULE

UN SERVICE CONÇU PAR MAZDA

VROUM-VROUM

NOM DU CLIENT : _____ N° B.R. : _____ CONSEILLER TECHNIQUE : _____

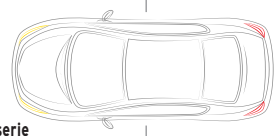
NIV (6 DERNIERS CHIFFRES) : _____ N° DE PLAQUE : _____ KILOMÉTRAGE : _____ DATE : _____

✓ **BONNE** - EN BON ÉTAT ✓ **PASSABLE** - ATTENTION REQUISE PROCHAINEMENT ✓ **REMPLACE** - ATTENTION IMMÉDIATE REQUISE ○ VÉRIFICATION DE RAPPELS

INSPECTION PÉRIMÉTRIQUE

AVANT

- Phares/feux
- Pare-brise
- Lave-glace
- Essuie-glaces/bras
- Dommages à la carrosserie
- Fonctionnement du klaxon



ARRIÉRE

- Phares/feux
- Lave-glace
- Essuie-glaces/bras
- Dommages à la carrosserie

INSPECTION VISUELLE

SOUS LE CAPOT

- **Niveau des liquides** (freins, direction, embrayage, lave-glace, réfrigérant et boîte manuelle/automatique)
- Courroie(s) d'entraînement
- Filtre à air
- Radiateur/durites/colliers et état du liquide de refroidissement jusqu'à : - _____°C
- Durites/colliers de chauffage
- Durites de climatisation
- Batterie/câbles/colliers
- Réinitialiser le système de contrôle d'entretien

SOUS LE VÉHICULE

- Éléments de la direction
- Éléments de la suspension
- Amortisseurs et jambes de suspension
- Système d'échappement
- Joint homocinétique (soufflets d'essieu, s'il y a lieu)

DÉTECTION DE FUITES

- Huile moteur
- Boîte de vitesses
- Direction assistée
- Liquide de refroidissement
- Carburant

INSPECTION DES FREINS

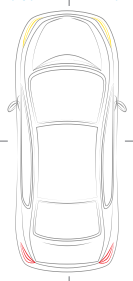
○ INSPECTION DES FREINS NON REQUISE AVEC CET ENTRETINE SERVICE

AV. G.

- Garnilure/plaquette
- Disque
- Étrier
- Canalisations/flexible

AV. DR.

- Garnilure/plaquette
- Disque
- Étrier
- Canalisations/flexible



ARR. G.

- Garnilure/plaquette
- Disque
- Étrier
- Canalisations/flexible

ARR. DR.

- Garnilure/plaquette
- Disque
- Étrier
- Canalisations/flexible

- Fonctionnement - frein de stationnement

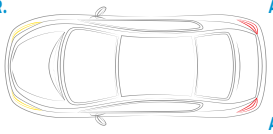
INSPECTION DES PN

○ AVANT ____(lb/po²) ○ ARRIÈRE ____(lb/po²) ○ PNEU DE SECOURS ____(lb/po²)

○ PNEUS D'HIVER ○ PNEUS D'ÉTÉ ○ PNEUS TOUTES SAISONS

AV. DR. — Usure de la bande de roulement ____32e

ARR. DR. — Usure de la bande de roulement ____32e



AV. G. — Usure de la bande de roulement ____32e

ARR. G. — Usure de la bande de roulement ____32e

RECOMMANDÉ :

- ○ PERMUTATION
- ○ RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE
- ○ REMPLACEMENT
- ○ ÉQUILIBRAGE
- ○ RÉINITIALISER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

VOTRE PROCHAIN RENDEZ-VOUS

PROCHAIN ENTRETIEN REQUIS — CODE DU CONCESSIONNAIRE

CONFIRMATION — DATE (JJ/MM/AA) — HEURE

REMARQUES ET RECOMMANDATIONS :

TECHNICIEN : _____

MESURE LES GARNITURES DES FREINS AVANT/ARRIÈRE

AG _____ 50%+ / 20%-50% / 0%-20%

AG _____ 50%+ / 20%-50% / 0%-20%

_____ **AD** 50%+ / 20%-50% / 0%-20%

_____ **AD** 50%+ / 20%-50% / 0%-20%

○ Pas de Mesurement ○ Refuse Inspection des Freins

50% ou plus restant

20%-50% restant

Moins de 20%

MAZDA D'ORIGINE
SERVICE • PIÈCES • ACCESSOIRES

ENTRETENEZ L'ÉMOTION DU MOUVEMENT

BLANC - CLIENT ROSE - SERVICE

01/18 9999-94-2119-FR