MAZDA CX-30 2020

Entretien prescrit en usine

SURVEILLANCE DE L'ÉTAT DU VÉHICULE INTÉGRÉ

Votre nouveau CX-30 est équipé de Mazda Connect, qui comprend un moniteur d'entretien d'huile moteur vous indiquant lorsqu'une vidange d'huile est nécessaire. Elle est aussi dotée d'un moniteur qui vous informe de votre prochain entretien.

Il s'agit d'une des nombreuses caractéristiques que nous avons mises au point pour vous aider à vous sentir plus en confiance et à l'écoute du calendrier d'entretien de votre Mazda pour qu'elle continue de fonctionner comme il faut.

Lorsque le témoin lumineux en forme de clé s'allume, cela signifie qu'il est temps pour un entretien du véhicule ou une vidange d'huile.

VOTRE CX-30 CALENDRIER D'ENTRETIEN PRESCRIT EN USINE*

Votre nouveau CX-30 est conçu à l'aide de technologies novatrices, du châssis à la boîte de vitesses en passant par le moteur, et bien au-delà. Chaque aspect de cette voiture a été conçu pour la rendre réactive et efficace.

Pour vous aider à maintenir ce haut niveau de performance, nous avons mis au point ce calendrier d'entretien pour que les composants principaux de votre Mazda continuent de fonctionner harmonieusement, peu importe les conditions.

Lorsque vous visitez votre Club des passionnés de conduite de Mazda, vous avez la tranquillité d'esprit de savoir que nos techniciens ont effectué un entretien minutieux afin d'optimiser l'efficacité énergétique et les performances de votre Mazda.

*Veuillez vous reporter à votre concessionnaire ou au manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements sur l'entretien prescrit pour votre véhicule.
Le modèle de véhicule peut différer de l'illustration.

ENTRETIEN PRESCRIT EN USINE EST ESSENTIEL

ENTRETIEN 1

TOUS LES 8 000 KM
OU 6 MOIS**

Votre Mazda fera l'objet d'une inspection complète tous les 8 000 km ou 6 mois. Cet entretien essentiel consiste en une révision de votre moniteur d'entretien d'huile moteur et en un bilan de santé complet de votre véhicule, qui comprend les éléments suivants :

- Niveau du liquide de refroidissement du moteur
- Niveau/état de l'huile moteur
- Niveau du liquide lave-glace
- Niveau du liquide de frein

Inspection sous le capot :

- Conduites de chauffage, de climatisation et de liquide de refroidissement
- Filtre à air du moteur et filtre à air de l'habitacle
- Fuites d'huile et de liquides
- État de la batterie

Inspection relative à l'usure :

- Pression et usure des pneus
- Permutation des pneus
- Usure et état des freins

Inspection de la carrosserie, de la suspension et des composants de la transmission :

- Amortisseurs/jambes de suspension et suspension
- Direction et roues
- Système d'échappement
- Usure des balais d'essuie-glace et buses de pulvérisation
- Inspection opérationnelle des composants électriques (klaxon, clignotants, feux et phares)
- Fonctionnement de la boîte de vitesses

ENTRETIEN 2

TOUS LES 16 000 KM
OU 12 MOIS**

En plus de tous les éléments énumérés à **l'entretien 1**, cet entretien comprend un remplacement du filtre et une vidange d'huile avec l'huile moteur synthétique Mazda et un filtre à l'huile d'origine Skyactiv.†

ENTRETIEN 3

TOUS LES 24 000 KM
OU 18 MOIS**

Comprend tous les éléments énumérés à **l'entretien 1**, en plus d'un entretien des freins avant et arrière (démontage, inspection, nettoyage et lubrification des composants de frein).

ENTRETIEN 4

TOUS LES 32 000 KM
OU 24 MOIS**

Comprend tous les éléments énumérés à **l'entretien 2**. L'entretien comprend également une inspection visuelle et aussi le serrage des boulons et des écrous sur le châssis et la carrosserie si nécessaire.

ENTRETIEN 5

TOUS LES 40 000 KM
OU 30 MOIS**

Comprend tous les éléments énumérés à **l'entretien 1**.

ENTRETIEN 6

TOUS LES 48 000 KM
OU 36 MOIS**

Comprend tous les éléments énumérés à **l'entretien 2**, en plus d'un entretien des freins avant et arrière (démontage, inspection, nettoyage et lubrification des composants de frein).

ENTRETIEN 7

TOUS LES 56 000 KM
OU 42 MOIS**

Comprend tous les éléments énumérés à **l'entretien 1**.

ENTRETIEN 8

TOUS LES 64 000 KM
OU 48 MOIS**

Comprend tous les éléments énumérés à **l'entretien 2**, en plus du serrage des boulons et des écrous sur le châssis et la carrosserie.

ENTRETIEN 9

TOUS LES 72 000 KM
OU 54 MOIS**

Comprend tous les éléments énumérés à **l'entretien 3**.

ENTRETIEN 10

TOUS LES 80 000 KM
OU 60 MOIS**

Comprend tous les éléments énumérés à **l'entretien 2**.

INTERVALLES D'ENTRETIEN SPÉCIAUX

REMPLACER LE FILTRE À AIR D'HABITACLE TOUS LES 40 000 KM OU 24 MOIS**

REMPLACER LE FILTRE À AIR DU MOTEUR TOUS LES 56 000 KM OU 36 MOIS**

LES BOUGIES D'ALLUMAGE DEVRAIENT ÊTRE CHANGÉES TOUS LES 120 000 KM

LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR DEVRAIT ÊTRE REMPLACÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS À 192 000 KM OU 120 MOIS**

Le modèle de véhicule peut différer de l'illustration. **Selon la première éventualité.
†Selon les conditions de conduite. Si vous conduisez votre véhicule dans des conditions intensives, il est recommandé de remplacer l'huile moteur et le filtre à l'huile tous les 8 000 km ou 6 mois, selon la première éventualité. Reportez-vous au manuel du propriétaire ou informez-vous auprès de votre concessionnaire.

9999-94-CX30MB20-FR