

MAZDA CX-5 MOTEUR À ESSENCE

CALENDRIER D'ENTRETIEN RÉGULIER MAZDA 2020

TOUS LES 8 000 KM

OU 6 MOIS (au premier des deux termes atteint)

- Remplacer l'huile moteur; remplacer le filtre à huile*1
- Inspecter les niveaux du liquide de frein, du fluide de l'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de refroidissement
- Vérifier le filtre à air
- Inspecter le fonctionnement de tous les lumières
- Inspecter tous les pneus pression et usure
- Lubrifier toutes les serrures et les charnières
- Permuter les pneus

TOUS LES 24 000 KM

OU 12 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

• Inspecter et nettoyer les disques et les plaquettes des freins avant et arrière

TOUS LES 32 000 KM

OU 24 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Inspecter les tuyaux de carburant*2
- Inspecter les tuyaux, les flexibles et les raccords des freins
- Inspecter le fonctionnement et les composants de direction
- Inspecter les composants des suspensions, les joints à rotule et le jeu axial du roulement de moyeu, à l'avant et à l'arrière
- Inspecter les cache-poussière de l'arbre de transmission
- Serrer les boulons et les écrous sur le châssis et la carrosserie

TOUS LES 48 000 KM

OU 24 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :

- Inspecter les courroies d'entraînement
- Remplacer le filtre à air de l'habitacle

TOUS LES 56 000 KM

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

• Remplacer le filtre à air

TOUS LES 64 000 KM

OU 48 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 32 000 km, plus :

Les entretiens prescrits peuvent varier selon l'année modèle du véhicule. Veuillez consulter votre Expert en Service après-vente formé-usine ou le Manuel du propriétaire pour obtenir les intervalles d'entretien spécifiques de votre véhicule.

• Inspecter les tuyaux et les conduites d'émission*2

 Remplacement des bougies de tous les véhicules dotés d'un moteur Skyactiv-G 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT) à tous les 64 000 km

TOUS LES 72 000 KM

OU 60 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :

• Inspecter le système d'échappement et les écrans thermiques

TOUS LES 120 000 KM

Inclut l'entretien aux 40 000 km, plus :

 Remplacer les bougies d'allumage (elles devraient être remplacées à tous les 64 000 km pour les véhicules dotés d'un moteur Skyactiv-G 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique [DPT])

TOUS LES 192 000 KM

OU 10 ANS (au premier des deux termes atteint)

 Remplacer le liquide de refroidissement, puis répéter tous les 96 000 km ou 5 ans*3

OPÉRATIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Inspecter la trousse de réparation de pneu à plat tous les ans et remplacer la bouteille de liquide de réparation de pneus par une neuve avant la date d'expiration.
- Si la boîte de transfer ou le différentiel arrière a été immergé d'eau, changer l'huile.

À chaque visite, nous vous donnerons un rapport du bilan de santé du véhicule, qui vous montre l'état général de votre Mazda.

CLIQUER ICI POUR UNE VERSION AGRANDIE

RAPPORT DE BILAN DE SANTÉ DU VÉHICULE Bilenvenue à votre Club des passionnés de conduite DAI : CONC. | CONC.

PRENEZ UN RENDEZ-VOUS

Votre établissement concessionnaire Mazda vous fournira un rapport du bilan de santé de votre véhicule à chaque visite d'entretien. De plus, votre véhicule Mazda subira un essai routier après chaque réparation en relation avec les freins, la direction ou la performance de conduite afin de garantir un fonctionnement sécuritaire. L'information inscrite dans cette brochure est correcte au moment de sa publication et peut être modifiée sans préavis. Demandez à votre concessionnaire Mazda pour plus d'informations. La fiche d'inspection et le calendrier d'entretien sont fournis uniquement à titre de guide et ne peuvent servir de garantie pour assurer la sécurité du véhicule. Pour plus de détails sur l'entretien et les points d'inspection, veuillez consulter votre concessionnaire Mazda.

L'inspection est définie comme suit : inspection et nettoyage, réparation, réglage, remplissage, ou remplacement au besoin.

- *1 Réinitialiser les données sur l'huile moteur après le remplacement de l'huile moteur.
- *2 Conformément aux réglementations fédérale, provinciale, locale, le manque d'entretien de ces éléments n'annule pas les garanties des dispositifs antipollution. Mazda recommande toutefois que toutes les interventions d'entretien soient effectuées au kilométrage recommandé pour s'assurer de la fiabilité à long terme.
- *3 On recommande d'utiliser du FL-22 comme liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation du mauvais type de liquide de refroidissement (autre que du FL-22) peut sérieusement endommager le moteur et le système de refroidissement.



RAPPORT DE BILAN DE SANTÉ DU VÉHICULE

Bienvenue à votre Club des passionnés de conduite

mazpa DATE:		•			
MEMBRE : COURRIEL/TÉLÉPHONE :					
-	Nº PLAQUE : Nº NIV :		,	COMPTEUR KILOMÉTRIQUE :	
-					-
-	CONSEILLER AU SERVICE : TECHNICIEN :			PROCHAIN RENDEZ-VOUS : () / M M / A A)	
_(7 REMPLACER – EXIGE UNE ATTENTION IMMÉDIAT	E Ø PASSABLE	– EXIGE UNE ATTENTIC		N BON ETAT
L	INSPECTION VISUELLE		COMMENTAIRES	EXTÉRIEUR	
	O O Lumières/phares				
	O O Pare-brise				
Z	O O Système de lave-glace	,			
PTIO	O Essuie-glaces/bras				
E P I	O O Entretien périodique (spécifiez)				
ÉC	O O Marqueurs de position de siège				
~	RAPPELS/CAMPAGNES OUVERTS				
	ROUGE - Le véhicule a un rappel/une campagne ouvert et le proprié	•			
	JAUNE - Le véhicule a un rappel/une campagne ouvert et le rendez-v VERT - La réparation de rappel/campagne ouvert a été effectué lors d				
_	O VERT - La réparation de rappel/campagne ouvert a été effectué lors de la visite d'entretien - le véhicule n'a aucun rappel ouvert INSPECTION DU VÉHICULE			INSPECTION DES FREINS	• REFUSÉE
_	SOUS LE CAPOT		COMMENTATORS	<u> </u>	
	Ook Orempu Liquide de lave-glace		COMMENTAIRES	AVANT GAUCHE	AVANT DROIT
	, ,	мри Liquide de lave-grace мри Liquide d'échappement diesel (DEF) moteur SKYACTIV-D seulement		·mm l	O O Plaquettes mm
	O Niveau de liquide de frein/condition			O O Disque O O Étrier	O O Disque O O Étrier
		O Niveau de liquide de servodirection/condition		O O Conduits	O O Conduits/
	O Réservoir de liquide de refroidissement/condition			tuyaux	tuyaux
	 Système de liquide de refroidissement pour les fuites et dommages visibles 			ARRIÈRE GAUCHE	ARRIÈRE DROIT
	Condition du liquide de refroidissement à :°C			O O O Plaquettes	O O Plaquettes
	O Niveau d'huile moteur/condition			O O Disque	O O Disque
Z	, ,	, , <u> </u>		OOO Étrier OOO Conduits/	O O Étrier O O Conduits/
_		O Réinitialisation du système de rappel d'entretien (au besoin)		tuyaux	tuyaux
_	 O Inspection électrique opérationnelle (klaxon, clignotants, phares) O Courroies d'entraînement 				nt du frein de stationnement on requise pour cet entretien
Z T	O O Filtre à air		VÉRIFICATION DE LA PERFORMANCE DE LA BATTERIE ● REFUSÉE		
J	O O Filtre d'habitacle				
H	O O Fonctionnement du climatiseur et conduits/tuyaux			100 % Test de la batterie	- CCA
	O Vérification de fuites (huile et fluides)			-	
	SOUS LE VÉHICULE		Z COTE MESI	I I D É	
	O O Inspection de direction, tringleries et ro			ique de la batterie :	
	-	O Composants de suspension et amortisseurs/jambes de suspension		□ O Remplacer O Recharger O Correcte	
	O O Système d'échappement (fuites, dommages, pièc	O Système d'échappement (fuites, dommages, pièces desserrées)		Apparence de la	batterie et condition
	O O Soufflet homocinétique (boot de cardar	O O Soufflet homocinétique (boot de cardan)		des bornes : O Doit être nette	
	O O Fonctionnement d'embrayage (si équipé)			O Serrer les borr	,
	O O Serrer les boulons et écrous du châssis et de la carrosserie (au besoin)			O Correcte	103
	O O Inspection de fuites (composants de transmission et traction intégrale)			1	
_	INSPECTION DES PNEUS			ESSAI ROUTIER DU VÉHI	
	● PNEUS D'HIVER ● PNEUS TOUTES SAISONS AVANT PSI/KPa ARRIÈRE PSI/KPa SECOURS			KM À L'ARRIVÉE : KM À LA SORTIE :	
		SI/KPa SECOUI	RS PSI/KPa	O O Direction	O Freinage
_	USURE DE BANDE DE ROULEMENT AVANT DROIT ARRIÈRE DROIT RECOMMAN		ATION :	O O Performance O	
O	O O mm/32e O O mm/32e	O PERMUTATION O REMPLACEMENT			(vibration, bruit)
	/52			RECOMMANDATIONS	
	O PARAL				
		O ÉQUILIBRAGE O RÉINITIALISATION DU SYSTÈME			
0	O O mm/32 ^e O O O mm/32 ^e	DE GESTION	DE LA PRESSION		
	AVANT GALICHE ARRIÈRE GALICHE	DES PNEUS	(au besoin)	SIGNATURE DU CLIENT :	

ARRIÈRE GAUCHE